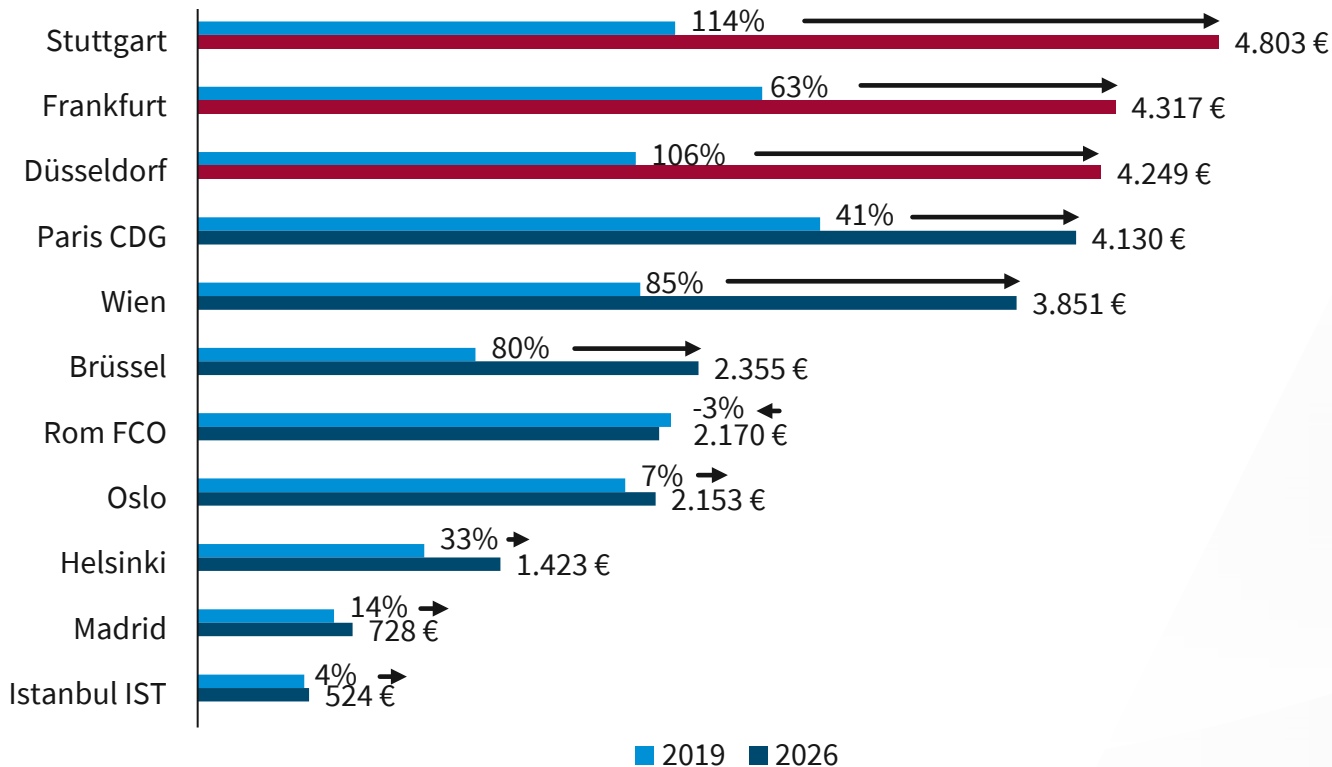


STAATL. STANDORTKOSTEN: DEUTSCHE FLUGHÄFEN UNTER DEN TEUERSTEN IN EUROPA

Staatliche Standortkosten* an wichtigen europäischen Luftverkehrsstandorten

2019 und Juli 2026 in Euro



Bereits im Jahr 2019 waren die staatlichen Standortkosten in Deutschland hoch. Auch 2026 gehören die deutschen Flughäfen gemessen an staatlich verordneten Steuern und Abgaben zu den teuersten in Europa.

In den letzten Jahren sind die Standortkosten in Deutschland weiter stark gestiegen. Die maximale Differenz zwischen den teuren und günstigen europäischen Großflughäfen hat sich 2026 auf über 4000 Euro verdoppelt.

Bei der wirtschaftlichen Ergebnisrechnung für Flüge in Europa spielt die Höhe der staatlichen Abgaben eine erhebliche Rolle und kann bei der Überlegung, wo Flugzeuge der europäischen Fluggesellschaften stationiert werden, entscheidend sein – insbesondere vor dem Hintergrund noch auf viele Jahre knapper Flugzeugkapazitäten.

*Kosten für Flugsicherung, Luftsicherheit (inkl. Luftsicherheitsentgelte) sowie Luftverkehrsteuer bzw. vergleichbare Abgaben
 Flug mit Ziel in Europa (Schengen), A320, 150 Passagiere, MTOM 74t
 Quelle: BDF