

Luftfahrt bewegt.  BDL

# Chancen und Risiken ziviler Drohnen

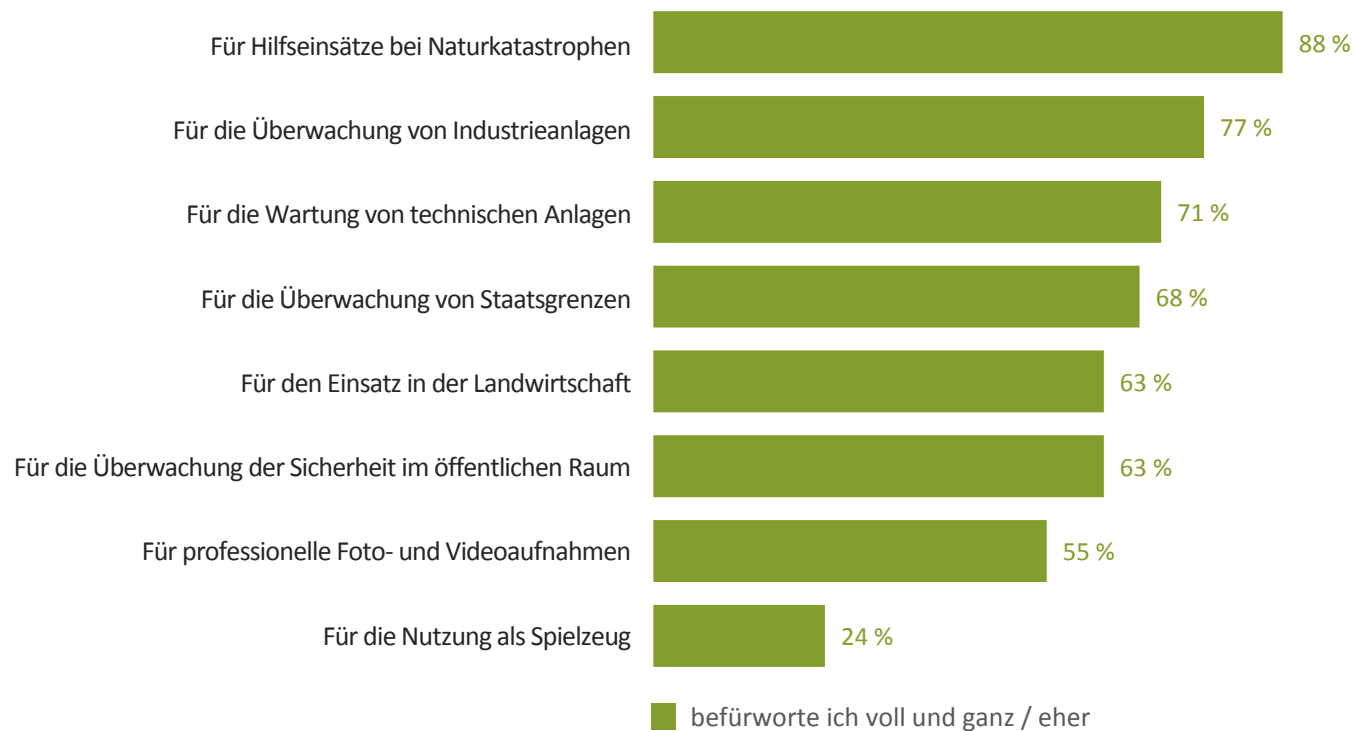
Ergebnisse einer repräsentativen Umfrage im Auftrag des BDL | Juli 2016

# Akzeptanz von zivilen Drohnen:

## Differenziertes Bild bei der Zustimmung zu zivilen Drohnen

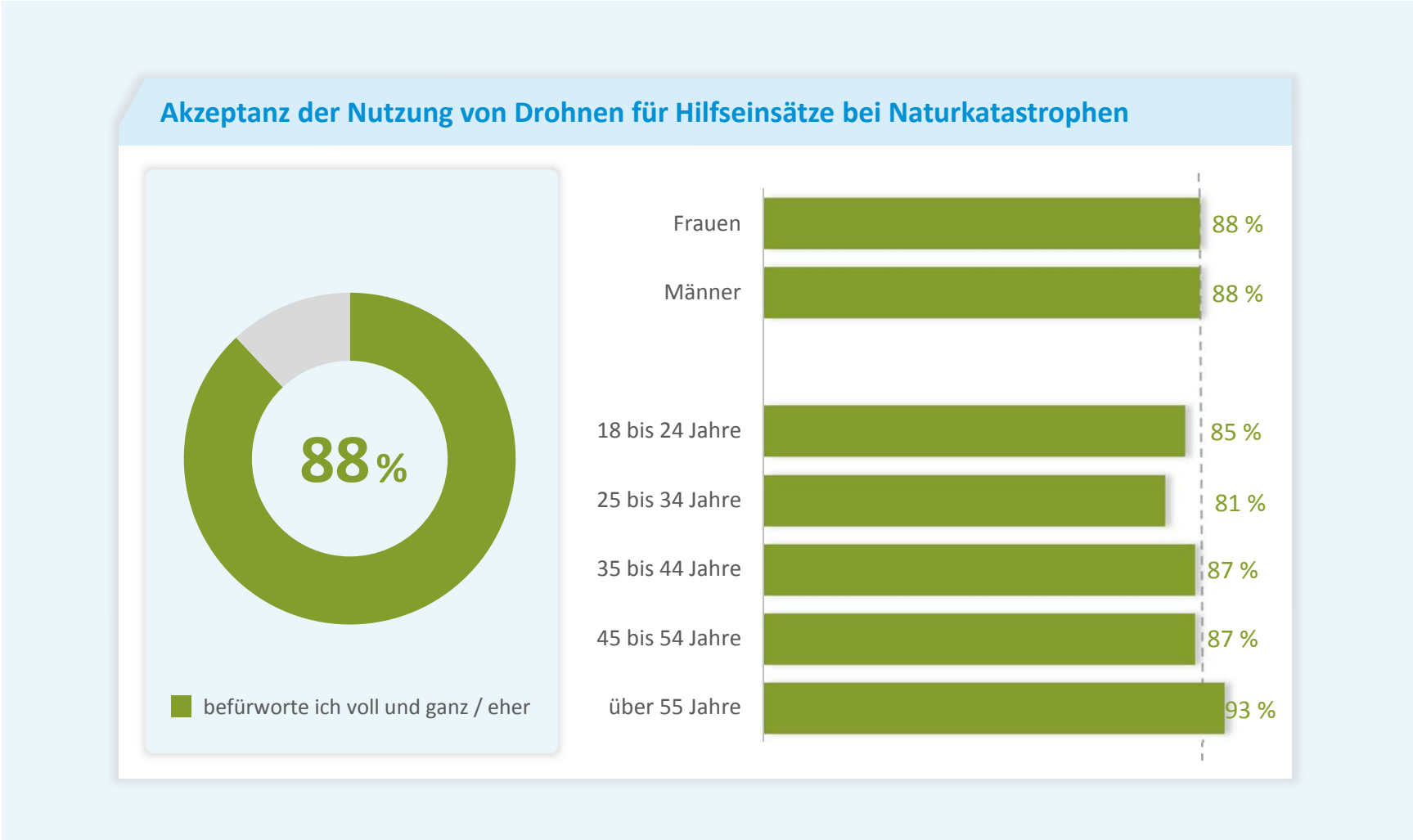


### Akzeptanz der Nutzung von zivilen Drohnen in bestimmten Bereichen



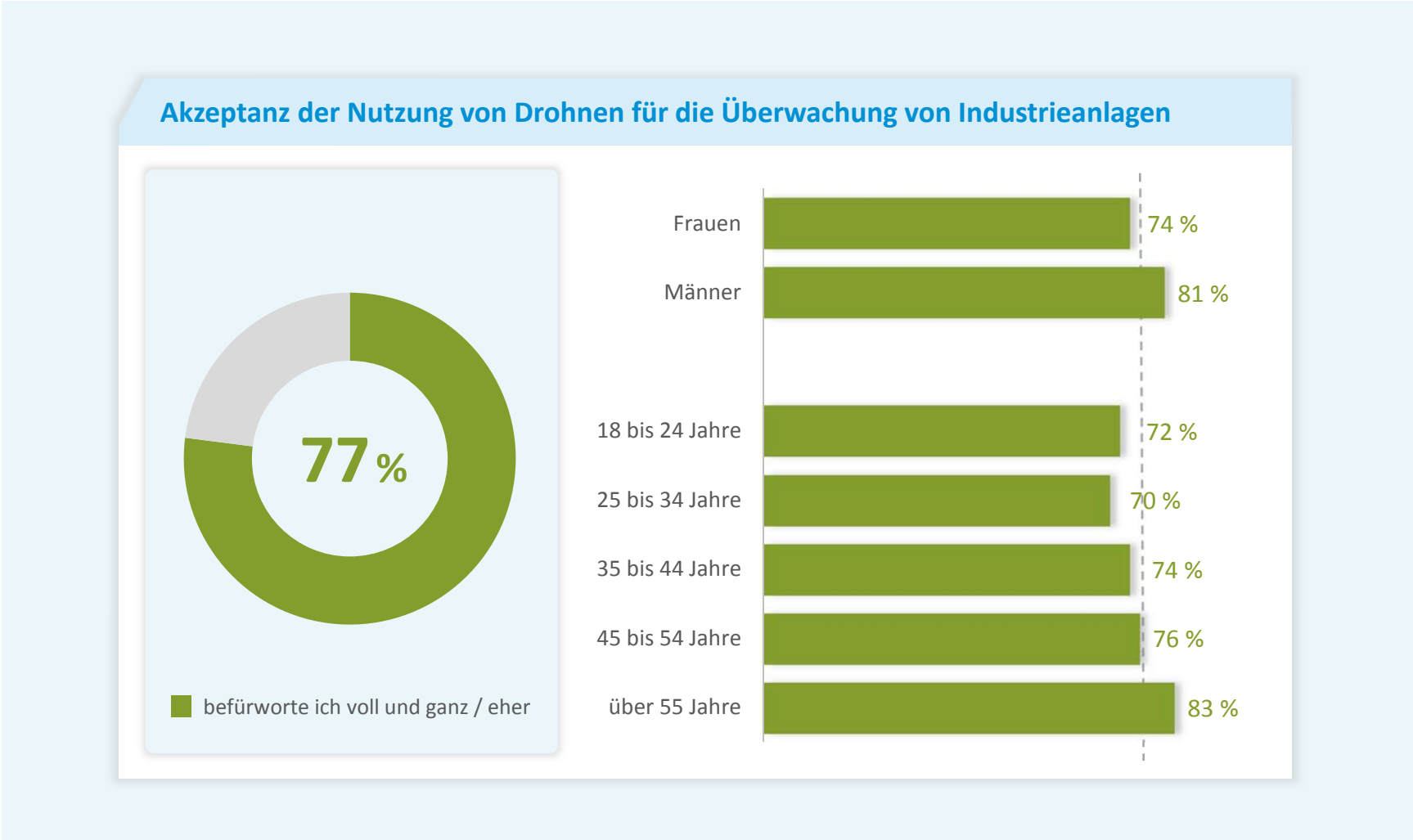
Quelle: YouGov Deutschland (Juli 2016, Onlineumfrage mit n=2.021), repräsentativ für die deutsche Bevölkerung ab 18 Jahren

# Akzeptanz von zivilen Drohnen: Für Hilfeinsätze bei Naturkatastrophen



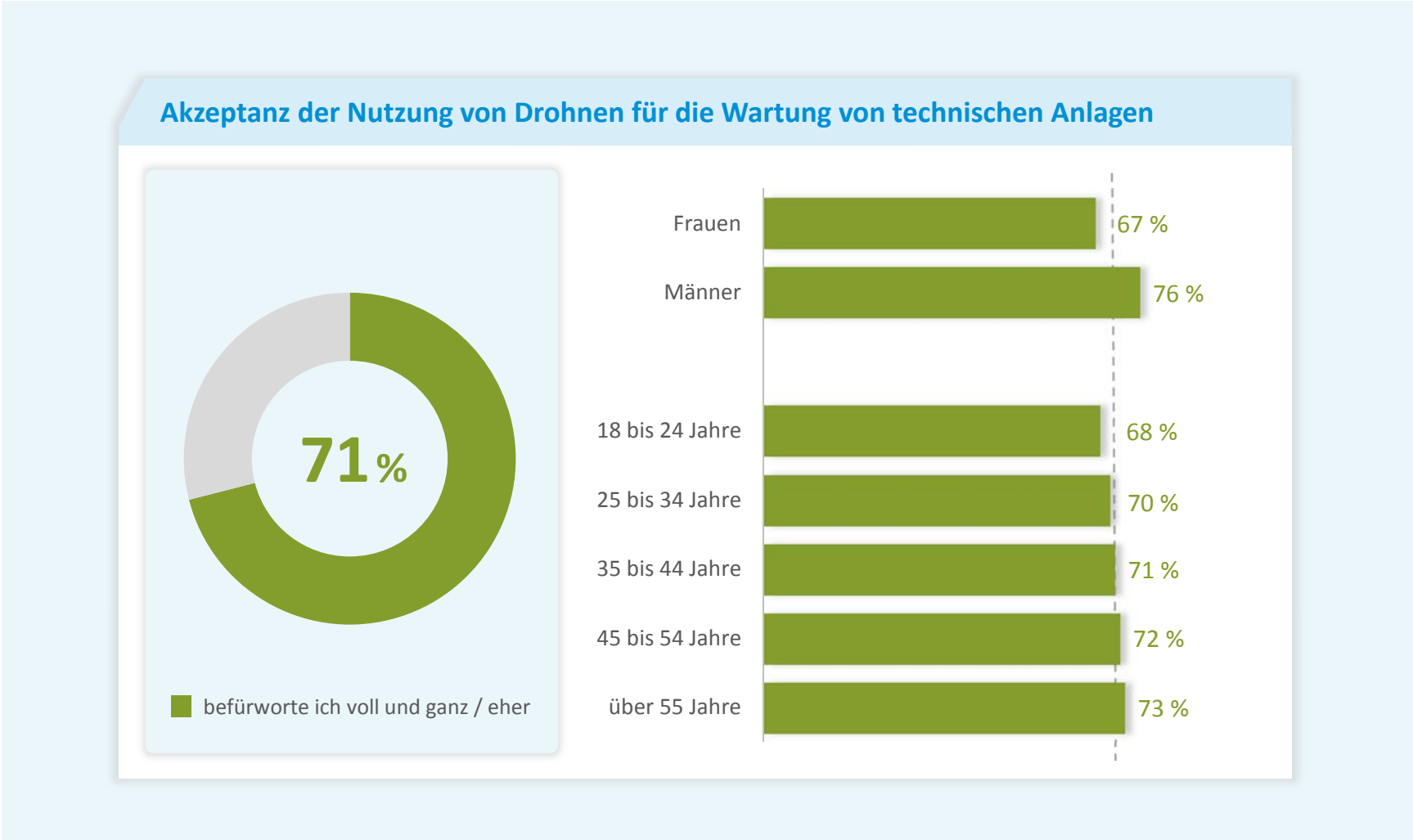
Quelle: YouGov Deutschland (Juli 2016, Onlineumfrage mit n=2.021), repräsentativ für die deutsche Bevölkerung ab 18 Jahren

# Akzeptanz von zivilen Drohnen: Für die Überwachung von Industrieanlagen



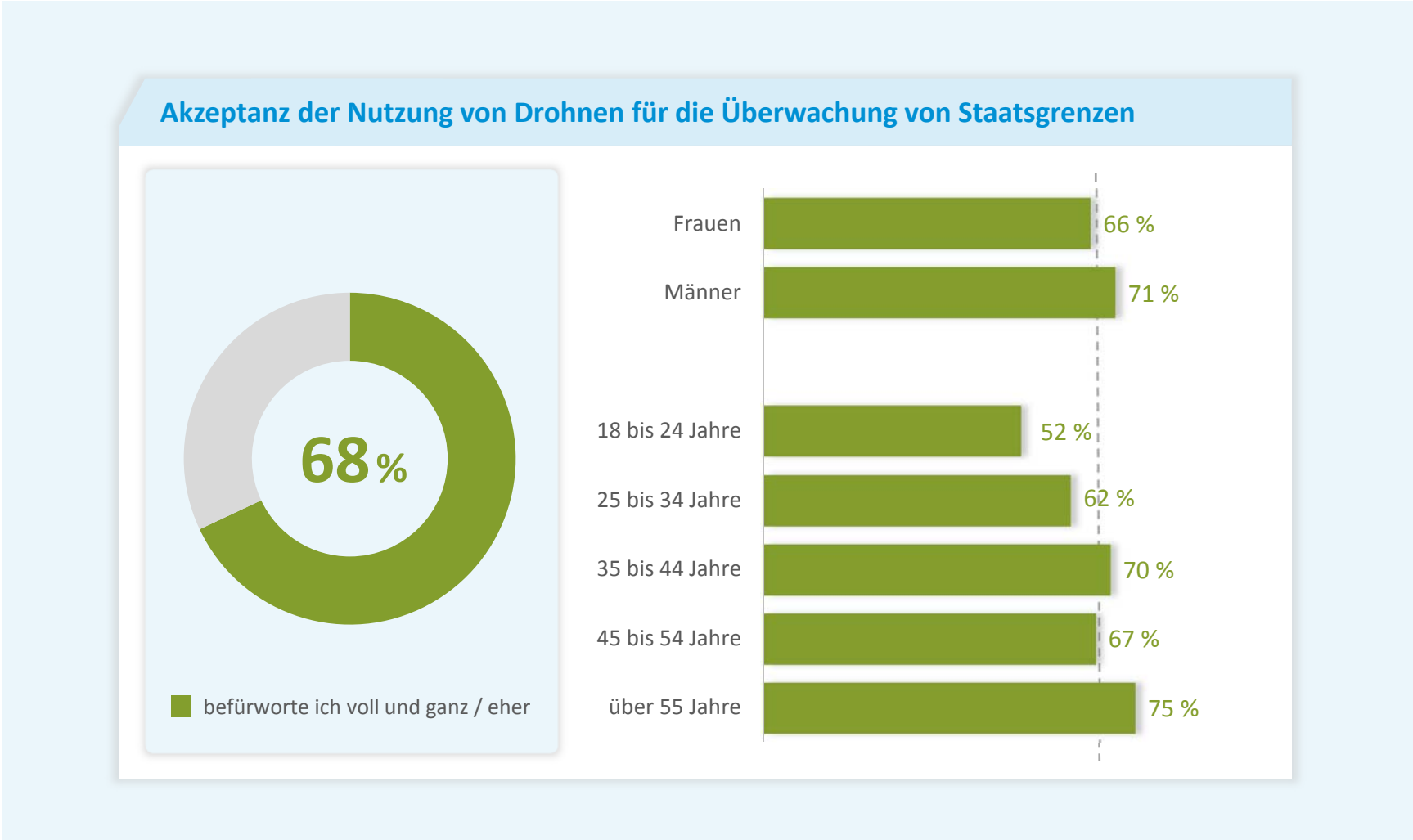
Quelle: YouGov Deutschland (Juli 2016, Onlineumfrage mit n=2.021), repräsentativ für die deutsche Bevölkerung ab 18 Jahren

# Akzeptanz von zivilen Drohnen: Für die Wartung von technischen Anlagen



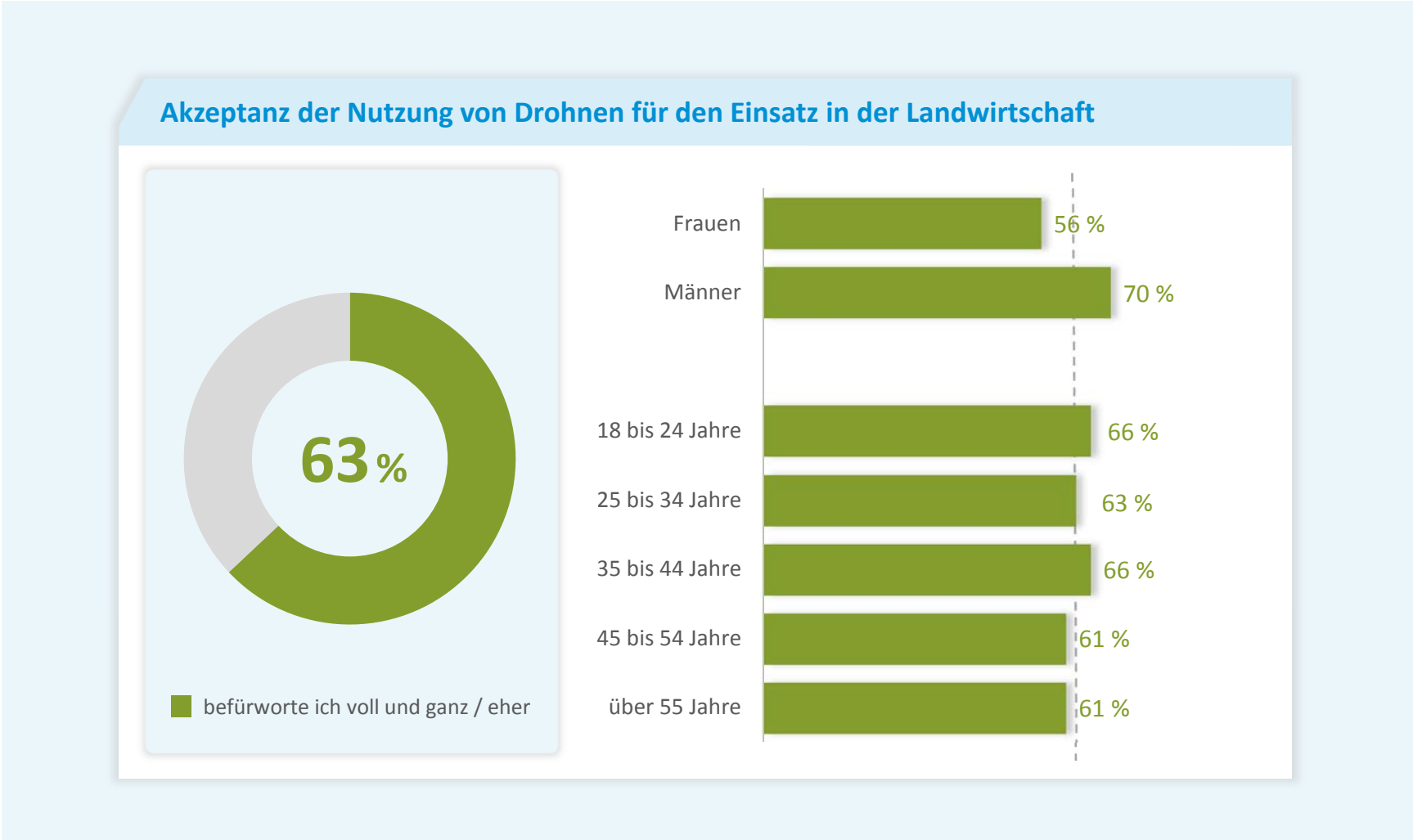
Quelle: YouGov Deutschland (Juli 2016, Onlineumfrage mit n=2.021), repräsentativ für die deutsche Bevölkerung ab 18 Jahren

# Akzeptanz von zivilen Drohnen: Für die Überwachung von Staatsgrenzen



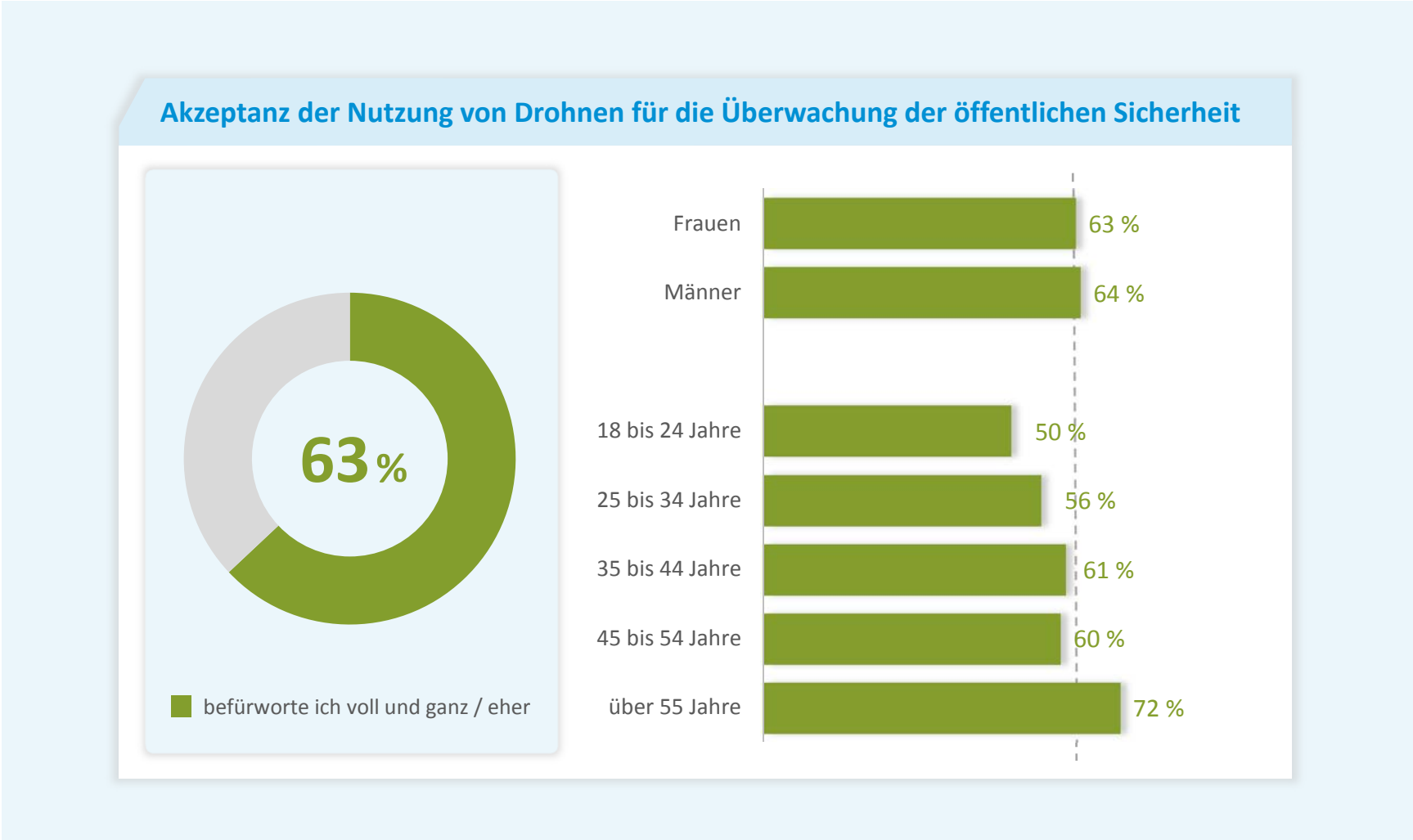
Quelle: YouGov Deutschland (Juli 2016, Onlineumfrage mit n=2.021), repräsentativ für die deutsche Bevölkerung ab 18 Jahren

# Akzeptanz von zivilen Drohnen: Für den Einsatz in der Landwirtschaft



Quelle: YouGov Deutschland (Juli 2016, Onlineumfrage mit n=2.021), repräsentativ für die deutsche Bevölkerung ab 18 Jahren

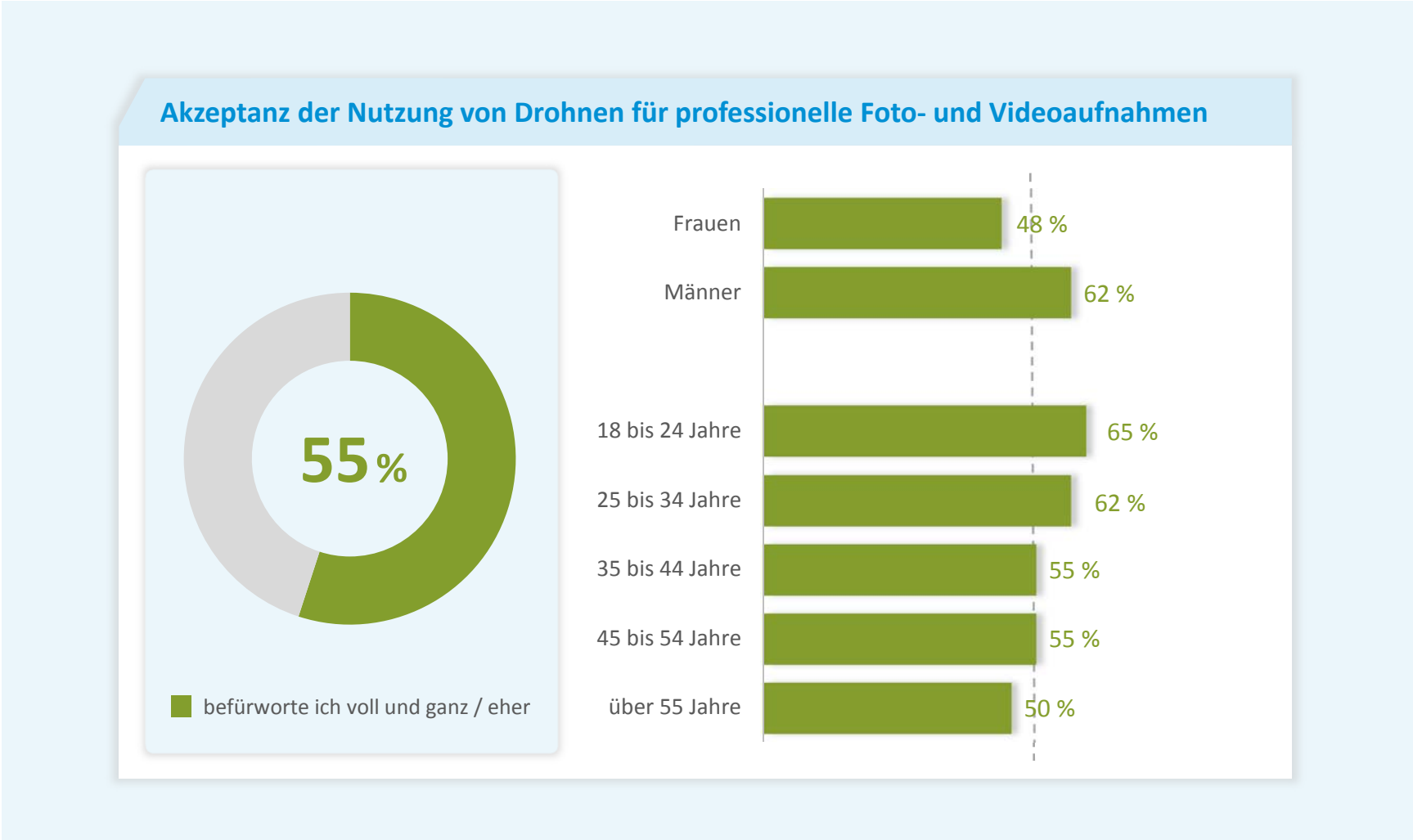
# Akzeptanz von zivilen Drohnen: Für die Überwachung der Sicherheit im öffentlichen Raum



Quelle: YouGov Deutschland (Juli 2016, Onlineumfrage mit n=2.021), repräsentativ für die deutsche Bevölkerung ab 18 Jahren

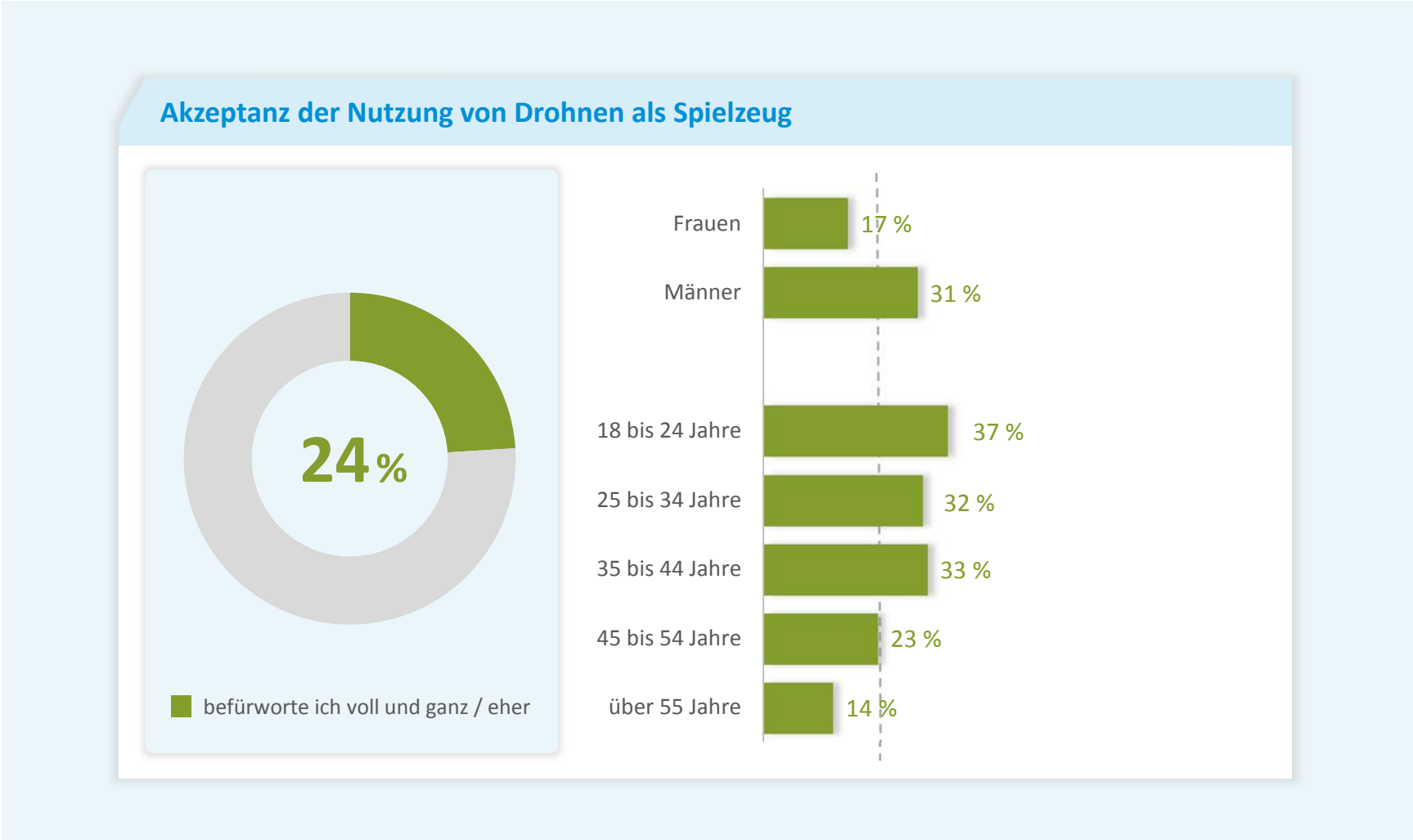


# Akzeptanz von zivilen Drohnen: Für professionelle Foto- und Videoaufnahmen



Quelle: YouGov Deutschland (Juli 2016, Onlineumfrage mit n=2.021), repräsentativ für die deutsche Bevölkerung ab 18 Jahren

# Akzeptanz von zivilen Drohnen: Für die Nutzung als Spielzeug

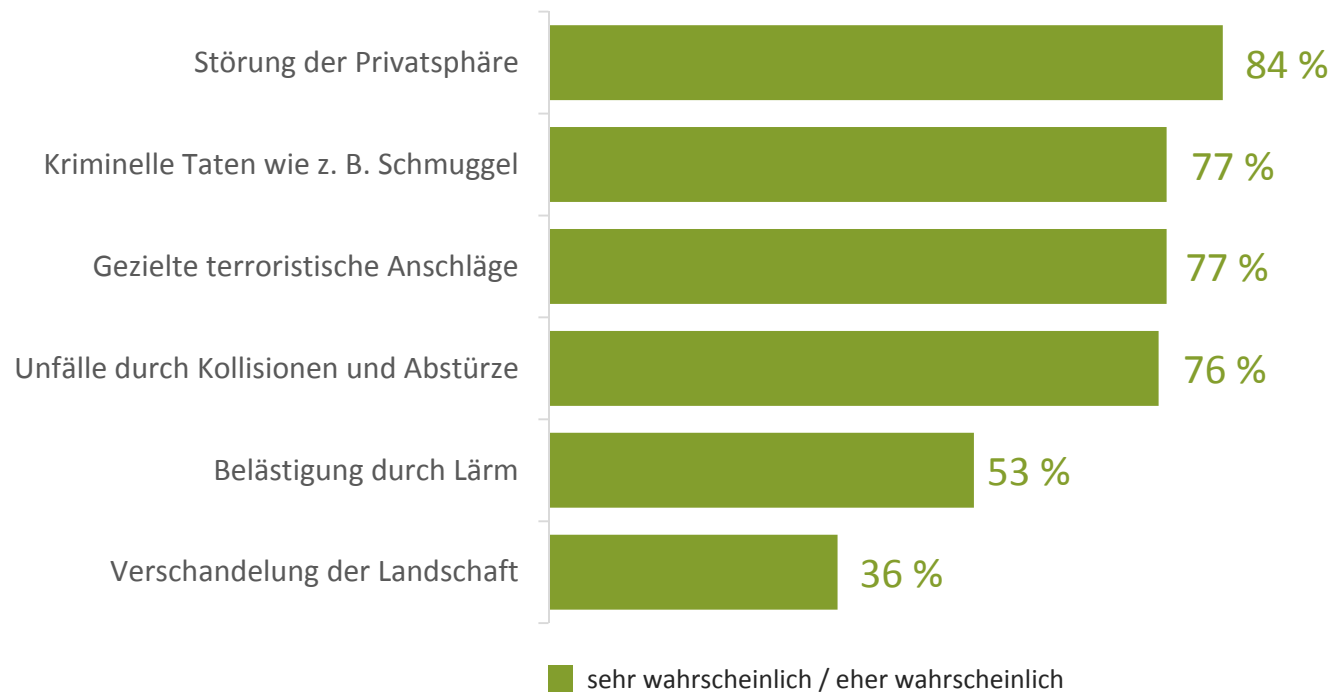


Quelle: YouGov Deutschland (Juli 2016, Onlineumfrage mit n=2.021), repräsentativ für die deutsche Bevölkerung ab 18 Jahren

# Probleme durch zivile Drohnen: Einschätzung von Risiken der Drohnennutzung



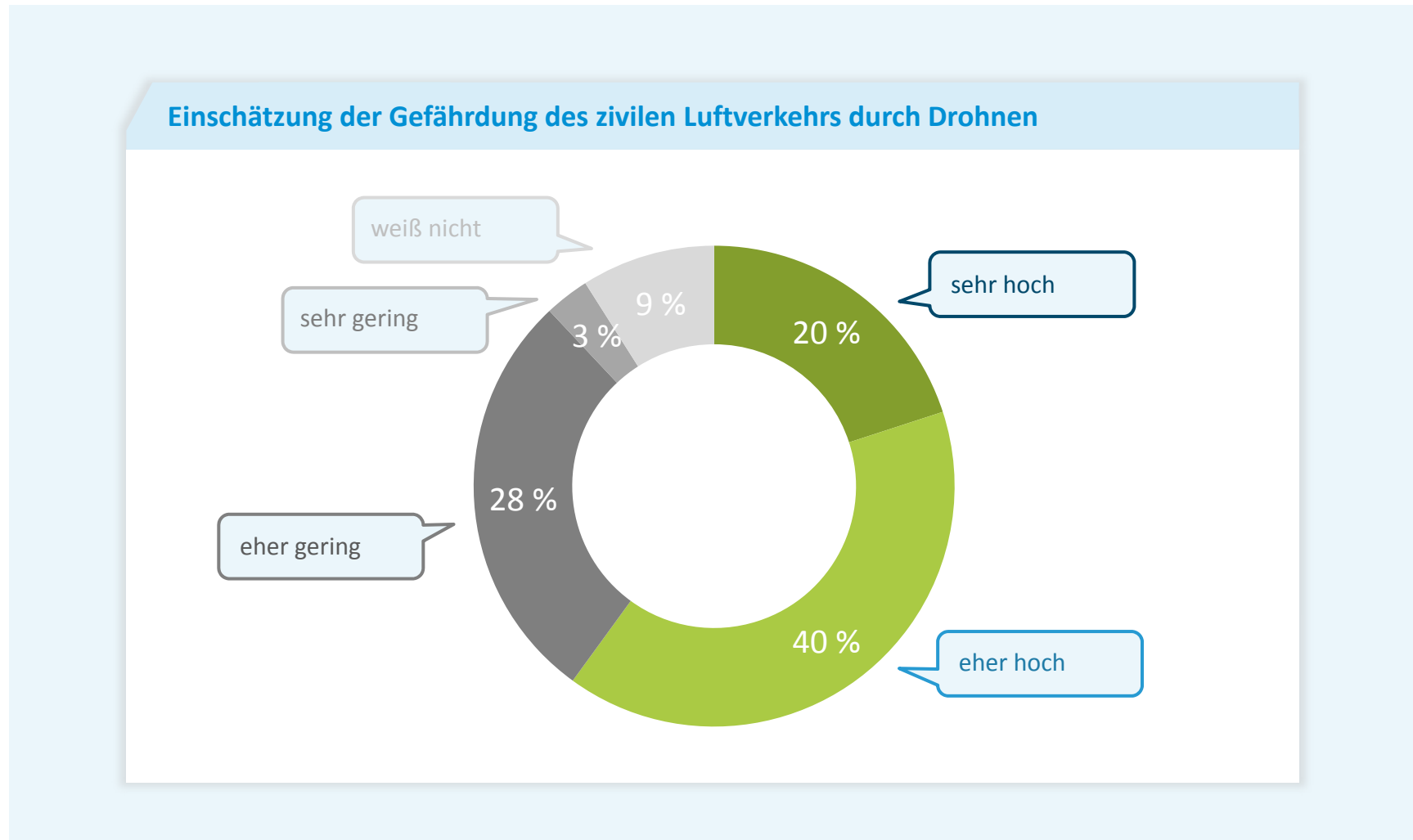
## Einschätzung von möglichen Problemen durch die Nutzung von zivilen Drohnen



Quelle: YouGov Deutschland (Juli 2016, Onlineumfrage mit n=2.021), repräsentativ für die deutsche Bevölkerung ab 18 Jahren

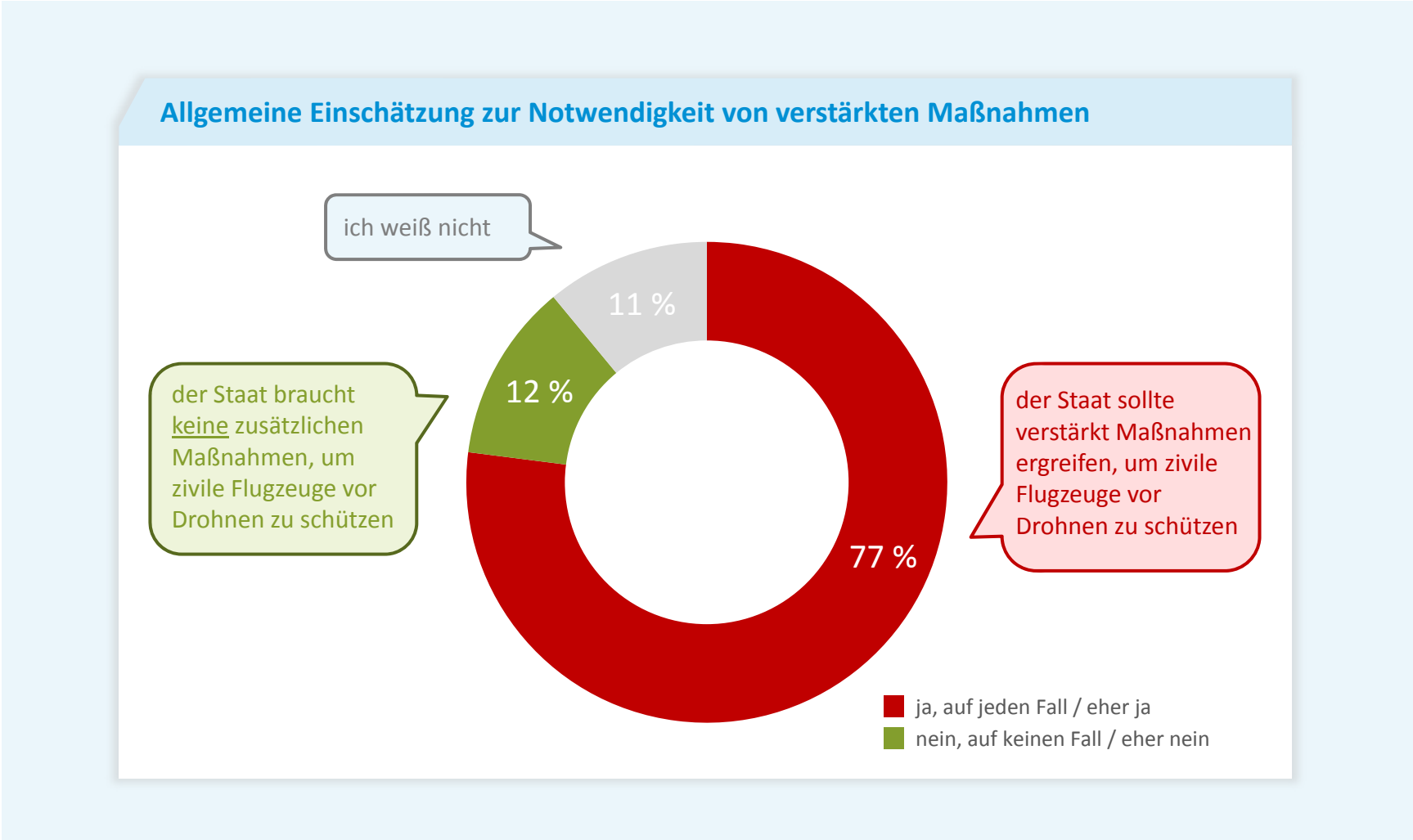
## Probleme durch zivile Drohnen:

Deutsche sehen in Drohnen eine Gefahr für den Luftverkehr



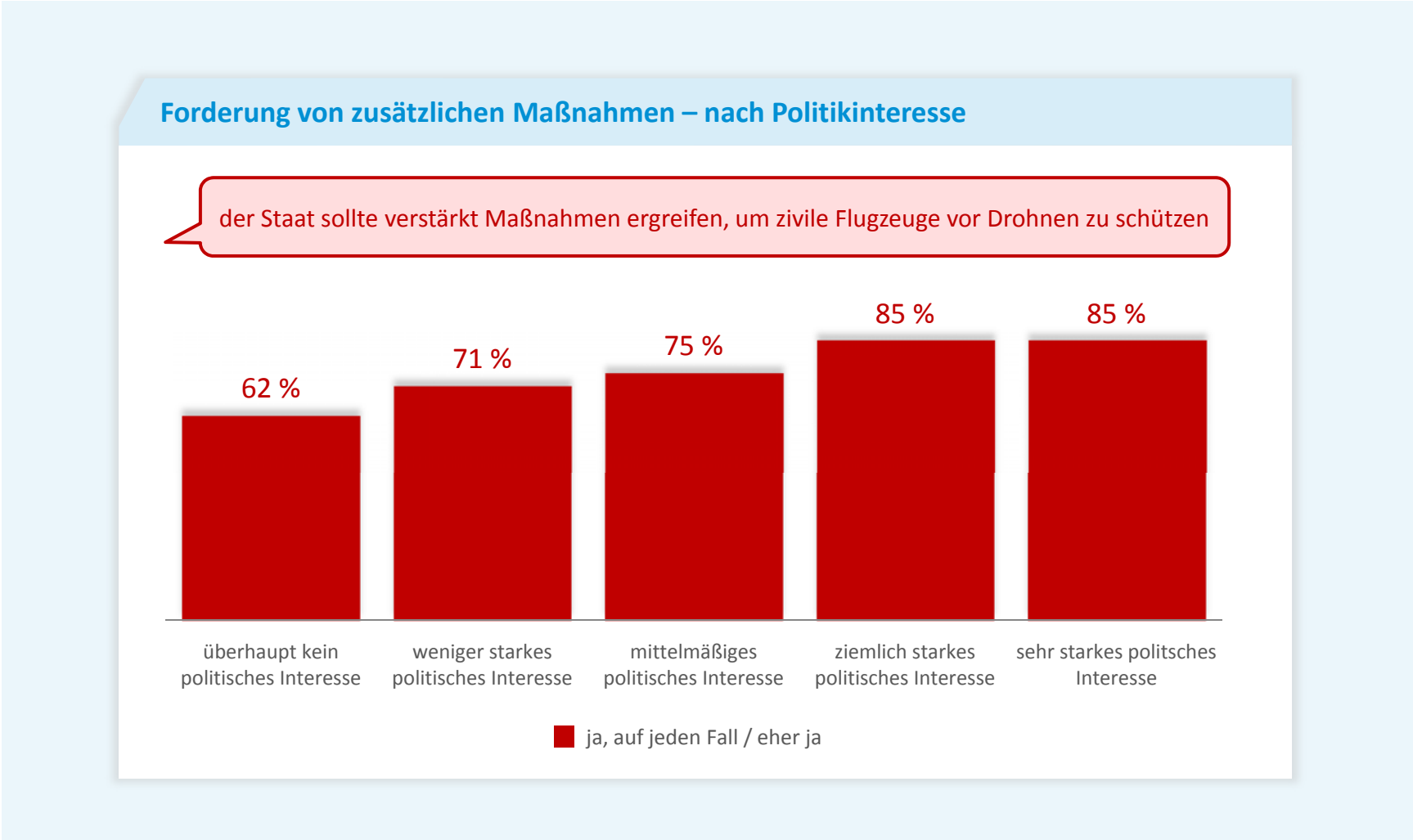
Quelle: YouGov Deutschland (Juli 2016, Onlineumfrage mit n=2.021), repräsentativ für die deutsche Bevölkerung ab 18 Jahren

# Verstärkte Regeln für die Nutzung von Drohnen: Einschätzung zu verstärktem Engagement des Staates



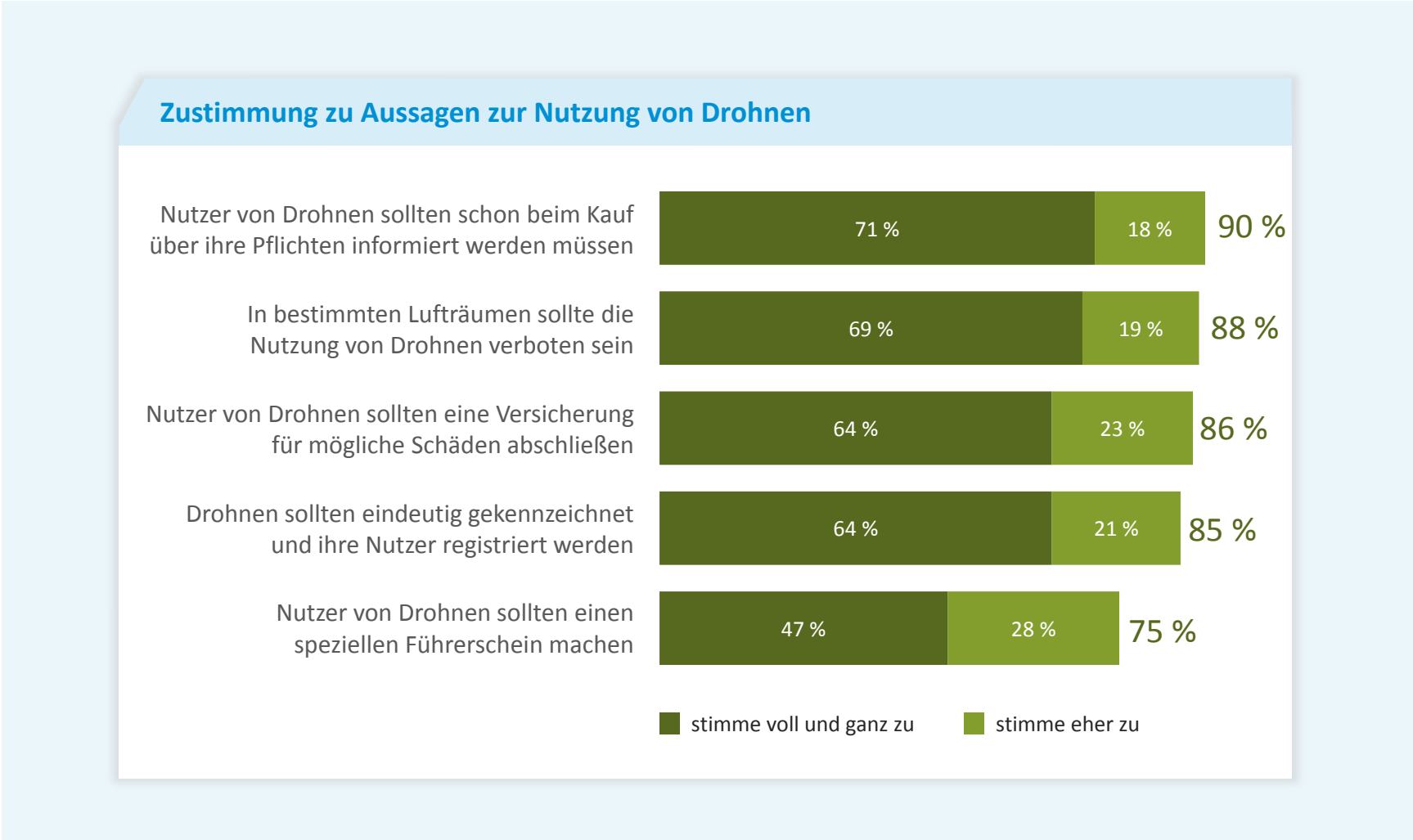
Quelle: YouGov Deutschland (Juli 2016, Onlineumfrage mit n=2.021), repräsentativ für die deutsche Bevölkerung ab 18 Jahren

# Verstärkte Regeln für die Nutzung von Drohnen: Politisch Interessierte fordern zusätzliche Maßnahmen



Quelle: YouGov Deutschland (Juli 2016, Onlineumfrage mit n=2.021), repräsentativ für die deutsche Bevölkerung ab 18 Jahren

# Verstärkte Regeln für die Nutzung von Drohnen: Starke Zustimmung zu verstärkten Schutzmaßnahmen



Quelle: YouGov Deutschland (Juli 2016, Onlineumfrage mit n=2.021), repräsentativ für die deutsche Bevölkerung ab 18 Jahren

## Hinweise zur Online-Umfrage durch die YouGov Deutschland GmbH



Die verwendeten Daten beruhen auf einer Online-Umfrage der YouGov Deutschland GmbH, an der 2021 Personen zwischen dem 13. Juli 2016 und 15. Juli 2016 teilnahmen. Die Ergebnisse wurden gewichtet und sind repräsentativ für die deutsche Bevölkerung ab 18 Jahren.

Das YouGov Panel Deutschland umfasst derzeit 170.000 Panelisten. Die Stichprobe wird gewichtet, um eine bevölkerungsrepräsentative Zielverteilung gewährleisten zu können. Quoten-Definition und Gewichtung richten sich an den Daten des Mikrozensus aus – ausgehend von den Merkmalen Alter, Geschlecht und Region.



Luftfahrt bewegt.  BDL

## Kontakt

Ivo Rzegotta, Leiter Strategie

Bundesverband der Deutschen Luftverkehrswirtschaft e. V.  
Haus der Luftfahrt  
Friedrichstraße 79  
10117 Berlin

Tel: 030- 520077- 165

Fax: 030- 520077- 111

[Ivo.rzegotta@bdl.aero](mailto:Ivo.rzegotta@bdl.aero)

[www.bdl.aero](http://www.bdl.aero)